



Bernt Månsson fäster pråmen med 70 kubikmeter sand – cirka 100 ton – på bogserbåten som ska ut i havet och dumpa muddermassorna.

FOTO: PERNILSSON

## De fixar djupare hamn

- I dag är årets muddring i Ystad färdig om vädret tillåter.
- 13 000 kubikmeter sediment och sand har lyfts upp från hamnens botten och förts bort.
- – Det har flutit på bra. Vi är väderberoende när vi ska ut och dumpa sanden i havet, säger skepparen Bernt Månsson.

**YSTAD.** Sedan en månad arbetar företaget Svensk sjöentreprenads mudderverk Sjögrip i hamnen i Ystad. Grävskopan som kan gå ner på tio meters djup lyfter upp sediment och sand på en präm som när den är fylld bogseras ut en dryg halvmil i havet och på någon minut dumpar massorna så att de återförs till Östersjöns botten.

Fyra skeppare och två grävmaskinister arbetar med muddringen från klockan sex på morgonen till 18 på kvällen. Prämarna

na kör i skytteltrafik. När en fylld och kör ut för att dumpa är nästa tillbaka för att matas med nya massor.

– Vi har haft två väderdagar när vi legat stilla för att det blåst för mycket, säger Bernt Månsson.

**Det handlar inte** bara om vindstyrkan utan också om var vinden kommer ifrån. Nordliga vindar är bäst.

– Känner vi att säkerheten riskeras så bryter vi, säger grävmaskinisten Philip Jarl.

Fyra av de sex i gänget bor i Blekinge. De bor ombord på Sjögrip under veckan och hinner få en bild av stan.

– Det är en liten fin stad. Vi är ute och går varenda kväll, säger Bernt Månsson.

Tord Nordgren som är skeppare på bogserbåten Sound Castor håller med.

– Det är bra. Hela sydkustrundan är fin, säger han.

**Arbetet är en** underhållsmuddring som hamnen gör varje år. Området

skannas först av och en dattomodell byggs för att gräva på rätt ställen.

– Propellerströmmarna från fartygen flyttar runt sediment och sedan driver det också in sand från havet, säger Cecilia Ejlertsson, miljöansvarig i kommunägda bolaget Ystad hamn och logistik.

**Målet är att** säkerställa ett djup på 7,2 meter inne i hamnen. Muddringen kostar 2,5–3 miljoner kronor.

– Vi tycker att det är bra att muddra varje år så vi

har koll, säger Cecilia Ejlertsson.

De muddermassor som är för förorenade för att dumpas i havet placeras i stället i en avvattningsanläggning på land vid hamnen och blir utfyllnadsmassor när vattnet dunstat bort.

– Det mesta är så rent att vi kan dumpa det till havs, säger Cecilia Ejlertsson.

Hamnen har länsstyrelsens tillstånd att muddra från mitten av november till mitten av maj.

Upphandlingen av arbetet samordnas så att småbåtshamnen och hamnen i Käseberga också har muddrats nu.



TEXT OCH FOTO  
PER NILSSON  
per.nilsson@ystadsallehanda.se  
0411-55 78 46



Med grävskopan på Sjögrip kan Peter Jarl hämta upp sediment och sand på tio meters djup. Sjögrip väger 1.39 ton.



Bernt Månsson och Tord Nordgren styr tillbaka hamnen i åtta knop. På vägen ut med muddermassorna på pråmen går det i sex knop.



Tre distansminuter ut i havet, drygt en halv mil, öppnar skepparen pråmen och muddermassorna faller ner på Östersjöns botten.